

PLUS DE 1 500 PASSAGERS ACCUEILLIS AU 31 JANVIER

Au 31 janvier 2014, nous avons accueilli 1 558 passagers en provenance de Toronto et New York à l'aéroport international de Mont-Tremblant. Le nombre de passagers est moins élevé que l'an dernier à pareille date, mais il faut se rappeler que nous avons eu quatre annulations de vols durant les Fêtes, alors que le taux de remplissage est élevé à cette période.

Selon les informations reçues sur les réservations pour les mois de février et mars, avec la température plus clémente de février et les bonnes conditions de glisse qui prévalent à Tremblant, nous sommes confiants de rattraper ce retard au cours des prochains mois.

L'horaire des vols entre Toronto - Mont-Tremblant et New York – Mont-Tremblant se poursuit jusqu'au 6 avril.

L'AÉROPORT BILLY BISHOP DEMANDE 100 M\$ AU FÉDÉRAL

L'Administration portuaire de Toronto demande une aide financière de 100 M\$ au gouvernement fédéral afin de pouvoir améliorer les infrastructures à l'aéroport Billy Bishop, situé au centre-ville de la métropole. Elle dit avoir présenté au Fonds Chantier Canada un devis estimatif préliminaire concernant des améliorations touchant les dossiers des voies d'accès ainsi que de circulation automobile.

Le président de l'Administration, Mark McQueen, affirme que les ressources financières dont il dispose actuellement seront notamment consacrées au prolongement de la piste d'atterrissage. Cette mesure fait partie d'un controversé projet proposé par Porter Airlines, qui désire utiliser des appareils CSeries de Bombardier afin de faire atterrir des jets à l'aéroport Billy Bishop. À suivre.

Source : La Presse, 28 janvier 2014

MONTRÉAL S'ATTEND AU RETOUR DES AMÉRICAINS

Selon Tourisme Montréal, le nombre de visiteurs dans la métropole québécoise devrait augmenter en 2014, notamment en raison du retour attendu des touristes américains à Montréal et dans l'ensemble du Québec, rapporte La Presse. La croissance économique aux États-Unis pourrait inciter les voyageurs de la classe moyenne - qui, au cours des dernières années, ont davantage sillonné leur propre pays - à boucler leurs valises pour un séjour en terre québécoise.

Source : La Presse, in TourismExpress, 16 jan. 2013

52 MILLIONS DE TOURISTES SUPPLEMENTAIRES EN 2013

Selon le dernier Baromètre OMT du tourisme mondial, les arrivées de touristes internationaux ont grimpé de 5 % en 2013, atteignant le chiffre record de 1 087 millions. Malgré les défis économiques mondiaux, les résultats du tourisme international ont largement dépassé les attentes puisque 52 millions de touristes supplémentaires ont parcouru le monde en 2013.

Pour 2014, l'OMT prévoit une croissance de 4 à 4,5 %, de nouveau supérieure aux projections à long terme. L'indice de confiance de l'OMT, qui se fonde sur les avis de plus de 300 experts mondiaux, confirme cette vision où les perspectives de 2014 dépassent celles des années précédentes. Par régions, les perspectives de 2014 sont plus solides pour l'Asie-Pacifique (+5 % à +6 %) et l'Afrique (+4 % à +6 %), suivies de l'Europe et des Amériques (entre +3 % et +4 % dans les deux cas). Au Moyen-Orient (0 % à +5 %), les perspectives sont positives bien que volatiles.

Source : Organisation mondiale du tourisme (OMT)

185,4 MILLIONS DE PASSAGERS INTERNATIONAUX AUX USA EN 2013

En 2013, le trafic aérien international a atteint 185,4 millions de passagers aux USA, soit 4 % de plus qu'en 2012.

Sur les 185,4 millions de passagers internationaux enregistrés aux USA, 56 % étaient des étrangers. De plus, 25,7 millions de voyageurs venaient ou allaient au Canada et 21,2 millions au Mexique, cela représente respectivement 14% et 11 % du trafic. L'Europe représente 29% du marché international (+2,5 %) et l'Asie 15 % (+4,3 %).

Source : DéplacementPros.com

LE QUÉBEC DEVRA ENCORE PATIENTER AVANT DE VOIR AIR CANADA INSTAURER UNE LIAISON AÉRIENNE DIRECTE ENTRE MONTRÉAL ET L'ASIE.

C'est le message qu'a lancé le président et chef de la direction d'Air Canada, Calin Rovinescu, après avoir pris la parole lundi (27 janvier 2014) devant les membres du Cercle canadien de Montréal. «On va continuer d'examiner s'il serait possible d'obtenir de nouveaux droits d'atterrissage en Chine. Mais ce n'est facile», a-t-il déclaré, insistant pour dire qu'avant d'instaurer une telle liaison, le transporteur devait s'assurer qu'elle soit «commercialisable».

Il y a un an, Air Canada avait fait l'objet de critiques virulentes de la communauté montréalaise selon qui le transporteur faisait trop peu pour le développement économique de Montréal.

Source : Les Affaires.com

VEILLE TOURISTIQUE (avec la collaboration du Réseau de veille en tourisme)

TENDANCES DES MARCHÉS ET DES CLIENTÈLES

Les grandes tendances du tourisme de luxe en Chine

- ✓ Le nombre de riches Chinois ne cesse d'augmenter et ils partent de plus en plus à l'étranger, même si leur temps de loisirs a diminué de 20 %
- ✓ Le millionnaire chinois moyen a pris 7,5 jours de vacances l'an dernier.
- ✓ 40% des super-riches chinois prévoient utiliser un jet privé, dont la moitié en temps partagé
- ✓ Certaines destinations telles que l'Australie, la France, Dubai, la Suisse, les Maldives et les États-Unis (facilité d'obtention de visas) sont particulièrement prisées par les Chinois aisés, selon une récente étude menée par ILTM Asia et Hurun.
- ✓ Ces touristes voyagent non plus en groupe mais individuellement (70 % préfèrent voyager seuls) avec des programmes à la carte.
- ✓ Aujourd'hui 80 % des voyageurs chinois réservent en ligne, car les voyages y sont moins chers que dans les agences physiques.
- ✓ Beaucoup de Chinois apprécient le luxe des « initiés », soit l'accès à des lieux d'exception.

Source : webandluxe.com

Quelques statistiques sur le marché du ski aux États-Unis

- ✓ L'année dernière, le nombre de visites de skieurs a atteint 56,9 millions, soit une augmentation de 11 % par rapport à 2011 – qui a été la pire saison en 20 ans –, mais toujours inférieur à la moyenne des 10 dernières années (57,4 millions).
- ✓ Plus de la moitié (54 %) des visites de skieurs provenait de ménages gagnant plus de 100 000 \$, selon l'Association nationale des stations de ski (NSAA), comparativement à 48 % il y a cinq ans. En revanche, les visites des ménages gagnant moins de 100 000 \$ ont reculé de 52 % à 46 % au cours de la même période, soit une diminution de 11,5 %.
- ✓ Le prix moyen d'un billet de fin de semaine s'élevait 85,52 \$.

Source : nbcnews.com

INNOVATIONS / CONCURRENCE

Un aéroport lance son propre programme de fidélisation

- ✓ Chaque personne qui stationne à l'aéroport international d'Albany, dans l'État de New York, y fait des achats ou profite des installations, reçoit des miles de récompense qui donnent droit à des rabais, de meilleures places de stationnement ou encore à d'autres prestations.
- ✓ «Thanks Again» compte déjà 1 000 participants, essentiellement des habitants de la région d'Albany.
- ✓ L'idée derrière ce renforcement des liens avec la clientèle est de concurrencer des aéroports comme Hartford, Boston ou Newburgh.
- ✓ D'autres aéroports souhaitent emprunter cette voie et suivre l'exemple d'Albany.

Source : pagtour.com

Les compagnies aériennes s'attendent à de fortes hausses de la demande de passagers d'ici 2017

- ✓ L'Association du transport aérien international (IATA) s'attend à voir une augmentation de 31 % du nombre de passagers entre 2012 et 2017. Ce nombre s'élèverait à 3,91 milliards, soit 930 millions de passagers de plus qu'en 2012.
- ✓ La demande devrait croître de 5,4 % en moyenne chaque année entre 2013 et 2017. En comparaison, la croissance mondiale de passagers a augmenté de 4,3 % entre 2008 et 2012, reflétant en grande partie l'impact négatif de la crise financière mondiale de 2008 et la récession.
- ✓ Parmi les nouveaux passagers, environ 292 millions voyageront sur les routes internationales et 638 millions sur les lignes intérieures.
- ✓ Les économies émergentes du Moyen-Orient et de l'Asie-Pacifique enregistreront la plus forte croissance internationale de passagers (6,3 % et 5,7 % respectivement), suivies par l'Afrique et l'Amérique latine (5,3 % et 4,5 %).
- ✓ Les routes au sein ou connectées à la Chine représenteront 30 % des nouveaux passagers d'ici 2017. Sur les 227,4 millions de passagers supplémentaires prévus, 195 millions voyageront sur leur territoire et 32,4 millions iront à l'international.
- ✓ Avec 678 millions de passagers intérieurs en 2017, les États-Unis continueront d'être le plus grand marché pour les vols intérieurs, avec toutefois une faible croissance de 2,2 % pour la période de 2012 à 2017.
- ✓ Source : travelindustry.com

Des villes de taille moyenne cherchent à attirer des transporteurs aériens

- ✓ Pour se sortir de la récession, de petites villes américaines tentent d'attirer de nouvelles entreprises. Mais, avec un service aérien limité et des tarifs élevés, elles ont de la difficulté à les recruter.
 - ✓ Les discussions avec des transporteurs sont ardues compte tenu de la restructuration des compagnies aériennes et de leurs routes.
 - ✓ Les petits aéroports ont été plus durement touchés que les grands. Et les vols court-courriers (moins de 800 km) ont été coupés à peu près de moitié au cours des cinq dernières années.
 - ✓ Les autorités locales sont à la recherche d'autres façons de stimuler des vols à destination de leur ville. Par exemple, Syracuse a récemment terminé l'expansion de son aéroport au coût de 60 millions de dollars et a restructuré ses contrats de services de sécurité pour réduire les coûts pour les compagnies aériennes desservant la ville.
- Source : cnbc.com